

Правила аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

## I. Общие положения

1.1. Правила аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – Правила аттестации) определяют порядок определения уровня знаний, умений и навыков при аттестации для предоставления права управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях и подлежащими регистрации в реестре маломерных судов (далее – маломерные суда).

1.2. Аттестация на право управления маломерными судами (далее – аттестация) предусматривает систему мероприятий, направленных на определение способности безопасно управлять маломерными судами, осуществляется в отношении физических лиц и проводится по их заявлению.

1.3. Аттестация проводится в наделённых соответствующими полномочиями отделах безопасности людей на водных объектах главных управлений Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъектам Российской Федерации и отделениях, участках, группах в составе центров, осуществляющих государственный надзор за маломерными судами (далее – подразделения ГИМС).

1.4. По результатам аттестации может быть предоставлено право управления:

а) маломерными судами типа:

маломерное моторное судно;

маломерное парусное судно;

маломерное парусно-моторное судно;

гидроцикл;

маломерное судно особой конструкции (аэробот, амфибия, экраноплан, подводная лодка и другие маломерные моторные суда, специфичные конструктивные признаки которых обеспечивают альтернативные способы их динамического перемещения);

б) в районах:

внутренних вод Российской Федерации, в которых на организацию судоходства постановление Правительства Российской Федерации от 12 мая 2012 г. «Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 21, ст. 2642; 2013, № 30 (часть 2), ст. 4117) (далее Правила плавания по ВВП России) не распространяется (далее – внутренние воды Российской Федерации);

внутренних вод Российской Федерации, включая внутренние воды Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с Правилами плавания по ВВП России (далее – внутренние водные пути Российской Федерации)

внутренних морских вод и территориальном море Российской Федерации; морских вод IV категории сложности I разряда в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (принят решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. № 33) с удалением от мест убежищ или берега до 20 морских миль, включая внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации (далее – морские прибрежные воды до 20 миль от берега).

1.5. Документом, удостоверяющим право его владельца управлять в указанном районе плавания маломерным судном указанного типа, используемым в некоммерческих целях, является удостоверение на право управления маломерным судном (далее – удостоверение). Удостоверение действительно на маломерных судах, имеющих право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, при использовании этих судов в некоммерческих целях.

1.6. Сроки и последовательность административных процедур (административных действий) аттестации устанавливаются приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 27 мая 2014 г. № 263 «Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации \_\_\_\_\_ 2014 г., регистрационный № \_\_\_\_\_) (далее – Административный регламент предоставления государственной услуги по аттестации).

## II. Организация аттестационных комиссий на право управления маломерным судном

2.1. Предусмотренные для аттестации мероприятия, направленные на определение способности безопасно управлять маломерными судами, проводятся аттестационными комиссиями на право управления маломерным судном (далее – аттестационные комиссии).

2.2. В своей деятельности аттестационные комиссии руководствуются законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами аттестации и Административным регламентом предоставления государственной услуги по аттестации, другими нормативными правовыми актами, касающимися использования и обслуживания маломерных судов.

2.3. В зависимости от специфики и уровня подготовки членов аттестационной комиссии, а также имеющегося в подразделении ГИМС оборудования, необходимого для проведения аттестации по различным типам маломерных судов и районам плавания, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – МЧС России) ежегодно до 1 декабря определяет подразделения ГИМС для проведения аттестации по конкретным типам маломерных судов и районам плавания.

2.4. Аттестационные комиссии формируются на постоянной основе ежегодно до 25 декабря приказом начальника главного управления МЧС России по соответствующему субъекту Российской Федерации по представлению главного государственного инспектора по маломерным судам субъекта Российской Федерации.

2.5. В зависимости от объёма работы по аттестации в аттестационную комиссию включается от пяти до десяти человек.

Аттестационная комиссия состоит из председателя аттестационной комиссии, заместителя председателя аттестационной комиссии, членов аттестационной комиссии и секретаря аттестационной комиссии.

2.6. Председателем аттестационной комиссии назначается руководитель подразделения ГИМС.

Председатель аттестационной комиссии организует работу аттестационной комиссии, руководит проведением аттестации и является ответственным за полноту и качество аттестации.

2.7. Заместителем председателя аттестационной комиссии назначается заместитель руководителя подразделения ГИМС или наиболее подготовленный государственный инспектор по маломерным судам подразделения ГИМС.

В случае отсутствия председателя аттестационной комиссии его обязанности выполняет заместитель председателя аттестационной комиссии.

2.8. В аттестационную комиссию включаются:

государственные инспекторы по маломерным судам (далее – инспекторы), имеющие документально подтверждённый уровень теоретических знаний и (или) практических навыков, обеспечивающих необходимую компетентность по всему кругу вопросов, для проверки которых их планируется использовать;

представитель главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации.

В состав аттестационной комиссии также могут включаться специалисты морского или (и) водного транспорта с опытом управления маломерными судами, имеющие высшее или среднее профессиональное образование соответствующего профиля по кругу проверяемых вопросов.

Не допускается включение в аттестационную комиссию для проверки практических навыков инспектора, если он не имеет документального подтверждения права управления маломерным судном в соответствии с заявленными для проверки типами маломерных судов и районами плавания.

В случае включения в состав аттестационной комиссии преподавателей организации, осуществляющей подготовку для управления маломерным судном, эти преподаватели не принимают участия в аттестации лиц, которых они обучали.

2.9. Один из членов аттестационной комиссии назначается секретарём аттестационной комиссии. Для этого в состав аттестационной комиссии включается должностное лицо подразделения ГИМС, подготовленное к работе с документами для аттестации, в том числе в системе электронного документооборота.

2.10. По ходатайству общественных объединений в работе аттестационной комиссии принимают участие их представители на правах наблюдателя, имеющего право совещательного голоса. С этой целью общественные объединения подают на очередной год до 15 декабря текущего года главному государственному инспектору по маломерным судам соответствующего субъекта Российской Федерации данные своего представителя для включения его в состав аттестационной комиссии.

### III. Содержание аттестации

#### 3.1. Аттестация проводится на основании:

проверки документов заявителя, необходимых для аттестации по заявленному типу маломерного судна и району плавания (далее – входные документы);

проверки теоретических знаний заявителя по заявленному типу маломерного судна и району плавания (далее – проверка теоретических знаний);

проверки навыков практического управления маломерным судном заявленного типа в заявленном районе плавания (далее – проверка практических навыков).

Результаты проверок действительны в течение шести месяцев, за исключением случаев невозможности заявителя явиться для возобновления аттестации в силу уважительных причин (командировка, болезнь). При неявке заявителя для возобновления аттестации в указанный срок без уважительных причин, аттестация заявителя прекращается. В этом случае при необходимости аттестации заявитель проходит её заново, повторно представляя соответствующие

входные документы.

3.2. Содержание аттестации изменяется и применяется специальный порядок её проведения в зависимости от:

а) категории заявителей, при:

аттестации лиц, имеющих квалификационные документы на право управления маломерным судном, используемым в коммерческих целях;

аттестации лиц, имеющих квалификационные документы, дающее право занимать судоводительские должности на судах в заявленном районе плавания;

аттестации лиц, имеющих дипломы о профессиональном военном образовании по специальностям плавсостава военных кораблей, военно-вспомогательных судов и других судов, находящихся в собственности государства и используемых только для правительственной некоммерческой службы (далее – лица, имеющие дипломы о профессиональном военном образовании по специальностям плавсостава);

аттестации лиц, имеющих международные документы или квалификационные документы, выданные иностранным государством, которые в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признаются в качестве документа на право управления маломерным судном (далее – иностранные квалификационные документы);

аттестации лиц, имеющих квалификационные документы членов экипажей спортивных парусных судов;

б) особенностей типа маломерного судна или заявленного района плавания, при:

аттестации для управления маломерным парусным судном;

аттестации для управления маломерным парусно-моторным судном;

аттестации для управления маломерным судном особой конструкции;

аттестации для управления маломерным судном в районе, ином, чем разрешённый ранее согласно удостоверению;

аттестации для управления маломерным судном в морских прибрежных водах до 20 миль от берега;

в) причин необходимости замены имеющегося у заявителя удостоверения, при:

замене удостоверения в связи с истечением срока его действия;

выдаче дубликата удостоверения в связи с его утерей или приходом в негодность;

замене удостоверения в связи с переменной фамилии, имени, отчества заявителя.

3.3. Аттестация лиц, имеющих квалификационные документы на право управления маломерным судном, используемым в коммерческих целях, включает

проверку входных документов и:

проверку теоретических знаний и практических навыков заявителя по типу судна, если тип маломерного судна в представленном квалификационном документе на право управления маломерным судном, используемым в коммерческих целях, не соответствует заявленному типу маломерного судна;

проверку теоретических знаний заявителя по району плавания с учётом положений пункта 3.11 настоящих Правил аттестации, если район плавания в представленном квалификационном документе на право управления маломерным судном, используемым в коммерческих целях, не соответствует заявленному району плавания.

В остальных случаях аттестация лиц, имеющих квалификационные документы на право управления маломерным судном, используемым в коммерческих целях, осуществляется без проверки теоретических знаний и практических навыков заявителя.

1.4. Аттестация лиц, имеющих квалификационные документы, дающие право занимать судоводительские должности на судах в заявленном районе плавания, включает проверку входных документов и проверку практических навыков, которая проводится только в случае, если заявитель претендует на право управления маломерным парусным судном или гидроциклом. Проверка теоретических знаний при аттестации лиц, имеющих квалификационные документы, дающее право занимать судоводительские должности на судах в заявленном районе плавания, не проводится.

При аттестации лиц, имеющих квалификационные документы, дающие право занимать судоводительские должности на судах в заявленном районе плавания, заявители в составе входных документов представляют:

для аттестации на право управления маломерным судном во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации или в морских прибрежных водах до 20 миль от берега – один из квалификационных документов членов экипажей морских судов, перечень которых приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам аттестации;

для аттестации на право управления маломерным судном во внутренних водах Российской Федерации или на внутренних водных путях Российской Федерации – один из квалификационных документов членов экипажей судов внутреннего плавания, перечень которых приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам аттестации.

3.5. При аттестации лиц, имеющих дипломы о профессиональном военном образовании по специальностям плавсостава, предусматривается специальный порядок её проведения только для получения права управления маломерным моторным судном во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации или в морских прибрежных водах до 20 миль от берега. Перечень дипломов о профессиональном военном образовании по специальностям плавсостава, которые могут быть представлены при аттестации для получения права управления маломерным моторным судном во внутренних

морских водах и территориальном море Российской Федерации или в морских прибрежных водах до 20 миль от берега, приведены в приложении № 3 к настоящим Правилам аттестации.

При представлении диплома о профессиональном военном образовании по специальности плавсостава заявитель в составе входных документов также представляет:

документы, подтверждающие плавательный стаж – выписку из послужного списка личного дела военнослужащего, а также копию листа учета наплаванности из личного дела военнослужащего или справку о плавании;

выписку из приказа о допуске к самостоятельному управлению кораблем (судном) или о допуске к самостоятельному несению ходовой вахты.

Аттестация лиц, имеющих дипломы о профессиональном военном образовании по специальностям плавсостава, для получения права управления маломерным моторным судном во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации или в морских прибрежных водах до 20 миль от берега включает проверку входных документов. Проверка теоретических знаний и практических навыков в этом случае не проводится.

Специальный порядок проведения аттестации лиц, имеющих дипломы о профессиональном военном образовании по специальностям плавсостава, не действует, если временной период составляет более 5 лет от даты:

выдачи диплома о профессиональном военном образовании по специальностям плавсостава;

издания приказа о допуске к самостоятельному управлению кораблем (судном) или о допуске к самостоятельному несению ходовой вахты.

3.6. Аттестация лиц, имеющих иностранные квалификационные документы, включает проверку входных документов, в том числе представленных иностранных квалификационных документов заявителя, а также, в зависимости от содержащейся в представленных документах информации и особенностей целевой направленности предоставления государственной услуги по аттестации в соответствии с Административным регламентом предоставления государственной услуги по аттестации (далее – особенности целевой направленности аттестации), – проверку теоретических знаний и (или) проверку практических навыков заявителя применительно к заявленным для управления маломерным судном типам судов и районам плавания.

Аттестация лиц, имеющих иностранные квалификационные документы, осуществляется без проверки теоретических знаний и практических навыков заявителя при условии:

если при аттестации на право управления маломерным моторным судном во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации или в морских прибрежных водах до 20 миль от берега заявителем представлен иностранный квалификационный документ, дающий право управлять моторным судном длиной более 20 м с мощностью главной двигательной установки более 8 кВт в прибрежных водах;

если при аттестации на право управления маломерным парусным судном во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации или в морских прибрежных водах до 20 миль от берега заявителем представлен иностранный квалификационный документ, дающий право управлять парусным судном с площадью парусов более 22 кв. м. в прибрежных водах.

Аттестация лиц, имеющих иностранные квалификационные документы, включает проверку теоретических знаний по району плавания, если при соблюдении всех вышеуказанных условий применительно к заявленному типу судна, по району плавания заявлены внутренние водные пути Российской Федерации или внутренние воды Российской Федерации.

Аттестация лиц, имеющих иностранные квалификационные документы, включает проверку теоретических знаний и практических навыков применительно к заявленному типу судна, если по районам плавания заявлены внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации или морские прибрежные воды до 20 миль от берега, но данные по типу судна в соответствии с представленными иностранными квалификационными документами, не удовлетворяют вышеуказанным условиям, при которых аттестация лиц, имеющих иностранные квалификационные документы, осуществляется без проверки теоретических знаний и практических навыков.

При аттестации лиц, имеющих иностранные квалификационные документы, учитываются требования к возрасту, установленные Административным регламентом предоставления государственной услуги по аттестации. Лица, имеющие иностранные квалификационные документы, которые не достигли восемнадцатилетнего возраста, к аттестации не допускаются.

При аттестации лиц, имеющих иностранные квалификационные документы, на право управления маломерным парусным и (или) парусно-моторным судном, ограничения по площади парусов устанавливаются с учётом положений пунктов 3.7 и 3.8 настоящих Правил аттестации.

3.7. При аттестации лиц, имеющих квалификационные документы членов экипажей спортивных парусных судов, специальный порядок проведения аттестации действует только для получения права управления маломерным парусным судном. В этом случае аттестация включает проверку входных документов, в том числе представленных квалификационных документов членов экипажей спортивных парусных судов, и проверку теоретических знаний по району плавания, проверка практических навыков не проводится.

Перечень квалификационных документов, которые могут быть представлены заявителем, при аттестации лиц, имеющих квалификационные документы членов экипажей спортивных парусных судов, для получения права управления маломерным парусным судном, приведены в приложении № 4 к настоящим Правилам аттестации. При этом учитываются требования к возрасту заявителя в соответствии с Административным регламентом предоставления государственной услуги по аттестации. Лица, имеющие квалификационные документы членов экипажей спортивных парусных судов, которые не достигли



восемнадцатилетнего возраста, к аттестации не допускаются.

Если при аттестации лиц, имеющих квалификационные документы членов экипажей спортивных парусных судов, заявитель для получения права управления маломерным парусным судном представил удостоверение рулевого спортивного парусного судна, то при положительном результате проверки теоретических знаний по заявленному району плавания ему предоставляется право управления парусным судном в заявленном районе плавания с установлением ограничения по площади парусов до 80 кв. м.

Ограничения по площади парусов при получении права управления парусным судном не устанавливаются, если заявитель представил:

диплом яхтенного капитана или диплом яхтенного капитана прибрежного плавания и показал положительный результат проверки теоретических знаний;

удостоверение рулевого спортивного парусного судна и выполнил условия, позволяющие полностью снять ограничение по площади парусов, указанные в пункте 3.8 настоящих Правил аттестации.

3.8. Аттестация для управления маломерным парусным судном включает проверку входных документов, а также проверку теоретических знаний и проверку практических навыков заявителя применительно к заявленным для управления маломерным судном типам судов и районам плавания за исключением случаев, указанных в пунктах 3.6 и 3.7 настоящих Правил аттестации. При положительных результатах аттестации заявителю предоставляется право управления парусным судном с установлением ограничения по площади парусов до 22 кв. м., за исключением случаев представления заявителем иностранного квалификационного документа, дающего право управлять парусным судном с площадью парусов более 80 кв. м. или без ограничений по площади парусов.

При аттестации для управления маломерным парусным судном, проводимой с целью изменения ограничений по площади парусов, проверка теоретических знаний и практических навыков заявителя не производится.

При аттестации для управления маломерным парусным судном, проводимой с целью изменения ограничений по площади парусов, в составе входных документов заявитель представляет один из нижеперечисленных документов о подготовке или квалификации:

удостоверение, подтверждающие наличие права управления маломерным парусным судном;

квалификационный документ членов экипажей спортивных парусных судов в соответствии с пунктом 3.7 настоящих Правил аттестации;

иностранный квалификационный документ, дающий право управлять парусным судном с площадью парусов более 80 кв. м. или без ограничений по площади парусов.

Ограничение по площади парусов при аттестации для управления маломерным парусным судном изменяется с 22 до 80 кв. м при наличии у

заявителя стажа управления парусным судном не менее двух лет, который исчисляется от даты подписания уполномоченным должностным лицом удостоверения, содержащего разрешение на управление маломерным парусным судном.

Удостоверение рулевого спортивного парусного судна приравнивается к наличию стажа управления парусным судном не менее двух лет.

Ограничение по площади парусов при аттестации для управления маломерным парусным судном снимается полностью, если в дополнение к вышеуказанному двухлетнему стажу заявитель имеет документально подтверждённый плавательный стаж на маломерном парусном судне или спортивном парусном судне суммарной протяжённостью:

для внутренних вод Российской Федерации и (или) внутренних водных путей Российской Федерации – не менее 400 км;

для внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации и (или) морских прибрежных вод до 20 миль от берега – не менее 200 морских миль.

Для подтверждения вышеуказанного стажа при аттестации для управления маломерным парусным судном, проводимой с целью снятия ограничений по площади парусов, в составе входных документов заявитель представляет документы, подтверждающие его практический плавательный стаж в соответствии с Административным регламентом предоставления государственной услуги по аттестации.

3.9. Специальный порядок проведения аттестации для управления парусно-моторным судном определяется необходимостью получения заявителем разрешения на управление и маломерным парусным, и маломерным моторным судном в заявленном районе плавания. Аттестация для управления парусно-моторным судном включает проверку входных документов, а также проверку теоретических знаний и проверку практических навыков заявителя по типу судна, право управления которым документально не подтверждено.

Если при аттестации для управления парусно-моторным судном заявитель представил удостоверение с разрешением на управление маломерным моторным судном в заявленном районе плавания, проводится проверка его теоретических знаний и практических навыков для управления маломерным парусным судном.

Если при аттестации для управления парусно-моторным судном заявитель представил удостоверение с разрешением на управление маломерным парусным судном в заявленном районе плавания, проводится проверка его теоретических знаний и практических навыков для управления маломерным моторным судном.

Если при аттестации для управления парусно-моторным судном заявлен район, иной, чем разрешённый ранее согласно удостоверению, то при аттестации для управления парусно-моторным судном также учитываются требования пунктов 3.11 и 3.12 настоящих Правил аттестации.

3.10. Аттестация для управления маломерным судном особой конструкции включает проверку входных документов и проверку теоретических знаний по

заявленному району плавания. Проверка практических навыков заявителя не проводится.

При аттестации для управления маломерным судном особой конструкции заявитель в составе входных документов представляет документ об обучении для управления этим маломерным судном, выданный образовательной организацией производителя данного судна или аналогичных судов и имеющей соответствующую лицензию для проведения такого обучения.

3.11. Аттестация для управления маломерным судном в районе, ином, чем разрешённый ранее согласно удостоверению, включает проверку входных документов и проверку теоретических знаний по заявленному району плавания с учётом различий по правилам плавания и организации связи применительно к району, по которому имеется разрешение на управление маломерным судном, и заявленному для управления маломерным судном району. Проверка практических навыков заявителя в этом случае не проводится.

При аттестации для управления маломерным судном в районе, ином, чем разрешённый ранее согласно удостоверению, заявитель в составе входных документов представляет имеющееся удостоверение.

Если заявитель представил квалификационные документы, позволяющие занимать судоводительские должности в заявленном районе плавания, аттестация для управления маломерным судном в районе, ином, чем разрешённый ранее согласно удостоверению, проводится без проверки теоретических знаний и проверки практических навыков.

Требования данного пункта настоящих Правил аттестации не распространяются на получение разрешения для управления маломерным судном в морских прибрежных водах до 20 миль от берега.

3.12. Аттестация для управления маломерным судном в морских прибрежных водах до 20 миль от берега включает проверку входных документов заявителя, проверку теоретических знаний и проверку практических навыков заявителя по заявленным для управления маломерным судном типу судна и району плавания с учётом различий по правилам плавания и связи применительно к району, по которому имеется разрешение на управление маломерным судном, и заявленному для управления маломерным судном району.

При аттестации для управления маломерным судном в морских прибрежных водах до 20 миль от берега заявитель в составе входных документов представляет один из квалификационных документов, перечень которых приведен в приложении № 5 к настоящим Правилам аттестации. Представление указанных квалификационных документов не требуется, если при аттестации для управления маломерным судном в морских прибрежных водах до 20 миль от берега заявитель в составе входных документов представил один из квалификационных документов, приведенных в приложении № 1 к настоящим Правилам аттестации.

При представлении в составе входных документов одного из квалификационных документов, приведенных в приложении № 1 к настоящим

Правилам аттестации, аттестация для управления маломерным судном в морских прибрежных водах до 20 миль от берега проводится в соответствии с пунктом 3.4 настоящих Правил аттестации.

3.13. Замена удостоверения в связи с истечением срока его действия, выдача дубликата удостоверения в связи с его утерей или приходом в негодность, а также замена удостоверения в связи с переменной фамилии, имени, отчества заявителя производятся без проверки теоретических знаний и практических навыков заявителя.

При замене удостоверения или выдаче дубликата удостоверения в графу «Особые отметки» личной карточки судоводителя, представленной заявителем, вписываются сведения о выдаваемом документе:

- причина выдачи;
- номер удостоверения;
- дата выдачи.

Данные заверяются подписью руководителя подразделения ГИМС, выдавшего удостоверение, и соответствующей печатью.

3.14. Для замены удостоверения в связи с истечением срока его действия заявитель представляет:

- письменное заявление о необходимости замены удостоверения в связи с истечением срока его действия, написанное в произвольной форме;
- документ, удостоверяющий личность заявителя;
- личную карточку судоводителя, находящуюся у заявителя;
- имеющееся удостоверение;
- медицинскую справку.

3.15. Для выдачи дубликата удостоверения в связи с его утерей или приходом в негодность заявитель представляет:

- письменное заявление о необходимости выдачи дубликата удостоверения в связи с его утерей или приходом в негодность, написанное в произвольной форме с указанием причин его утери или прихода в негодность;
- документ, удостоверяющий личность заявителя;
- личную карточку судоводителя, находящуюся у заявителя;
- пришедшее в негодность удостоверение или его остатки;
- медицинскую справку.

3.16. Для замены удостоверения в связи с переменной фамилии, имени, отчества заявитель представляет:

- письменное заявление о необходимости замены удостоверения в связи с переменной фамилии, имени, отчества, написанное в произвольной форме;
- документ, удостоверяющий личность, с новыми фамилией, именем, отчеством;
- личную карточку судоводителя, находящуюся у заявителя;
- имеющееся удостоверение;
- медицинскую справку.

При замене удостоверения в связи с переменной фамилии, имени, отчества

старые данные в личной карточке судоводителя зачёркиваются ровной чертой и над ними соответственно вписываются новые фамилия, имя, отчество. В графу «Особые отметки» личной карточки судоводителя помимо сведений, указанных в пункте 3.13 настоящих Правил аттестации, вписываются сведения о документе, удостоверяющем личность, на основании которого произведены изменения, и дата их внесения в личную карточку судоводителя. Данные заверяются подписью руководителя подразделения ГИМС, где были внесены изменения, и соответствующей печатью.

#### IV. Организация проверки входных документов

4.1. Административным регламентом предоставления государственной услуги по аттестации определён исчерпывающий перечень входных документов для аттестации, которые с учётом установленных в главе III настоящих Правил аттестации особенностей её содержания, могут быть истребованы от заявителя, а также исчерпывающий перечень оснований для отказа в приёме документов, необходимых для аттестации.

4.2. Заявитель вправе, при наличии у него, представить документ об обучении для управления маломерным судном заявленного типа в заявленном районе плавания, выданный организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию для реализации программ подготовки судоводителей маломерных судов заявленного типа в заявленном районе плавания. Такой документ, представленный для аттестации, принимается к рассмотрению аттестационной комиссией.

4.3. На основании проверки входных документов заявителя председатель аттестационной комиссии записывает решение о допуске к аттестации (отказе в допуске к аттестации с обоснованием причин отказа) в соответствующих графах заявления, представленного на бланке установленной формы в соответствии с Административным регламентом предоставления государственной услуги по аттестации.

#### V. Организация проверки теоретических знаний

5.1. Теоретические знания заявителя проверяются по вопросам, содержащимся в билетах для проверки теоретических знаний при аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России (далее – экзаменационные билеты). Экзаменационные билеты группируются в комплекты по соответствующим типам маломерных судов и районам плавания. Тематические блоки проверки теоретических знаний приведены в приложении № 6 к настоящим Правилам аттестации.

5.2. В зависимости от применяемого порядка проведения аттестации в соответствии с главой III настоящих Правил аттестации проверка теоретических

знаний проводится в полном или в сокращённом объёме.

При проверке теоретических знаний в полном объёме заявитель отвечает на вопросы двух билетов, один из которых входит в комплект, предназначенный для проверки теоретических знаний управления маломерным судном определённого типа и его обслуживания, другой – входит в комплект, предназначенный для проверки правил плавания и организации судоходства в определённом районе.

При проверке теоретических знаний в сокращённом объёме заявитель отвечает на вопросы только одного билета, входящего в соответствующий комплект.

5.3. Основным методом проверки теоретических знаний заявителя является метод программированного контроля с использованием компьютерных технологий.

Объём устанавливаемого программного обеспечения автоматизированной системы, используемой для проведения проверки теоретических знаний методом программированного контроля, определяется необходимостью осуществления:

защиты с помощью парольной системы с протоколируемым входом автоматизированного рабочего места (далее – АРМ), производящего проверку, от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению и заложенным данным и их нерегламентированного тиражирования;

взаимодействия с АРМ соответствующего подразделения ГИМС посредством локальной сети, а также путём формирования файлов информационного обмена в форматах, используемых в автоматизированной информационной системе ГИМС МЧС России (далее – АИС ГИМС) в соответствии с требованиями к информационному взаимодействию в АИС ГИМС и передаче информации для формирования реестров выдачи удостоверений на право управления маломерным судном;

автоматического формирования вопросов экзаменационного билета для каждого АРМ заявителя при проверке теоретических знаний;

прекращения проверки теоретических знаний на конкретном АРМ заявителя по команде производящего проверку;

просмотра фактических ответов на вопросы с одновременным указанием правильных и неправильных ответов в реальном масштабе времени по любому АРМ заявителя;

регистрации в базе данных результата проверки теоретических знаний и возможность его распечатки;

взаимодействия АРМ заявителя в качестве терминала пользователя с АРМ производящего проверку посредством локальной сети;

воспроизведения графических изображений вопросов на экране монитора АРМ, производящего проверку, идентично изображению соответствующих вопросов экзаменационного билета;

вывода на экран монитора АРМ заявителя того типа судна и района

плавания, по которым осуществляется аттестация, фамилии, имени, отчества\* заявителя, находящегося за данным АРМ и вопросов экзаменационного билета только после нажатия заявителем соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ заявителя;

самостоятельного выбора заявителем последовательности ответов на вопросы экзаменационного билета;

обязательного дублирования заявителем выбранного варианта ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием (сенсорной панелью монитора, манипулятором «мышь»);

отображения по окончанию проверки теоретических знаний на мониторе АРМ заявителя представленных заявителю вопросов, выбранных ответов на эти вопросы, правильных ответов на вопросы при одновременном выводе экзаменационного листа с номерами выбранных и правильных ответов, а также общего затраченного для ответа на поставленные вопросы времени;

автоматической передачи результатов проверки теоретических знаний с АРМ заявителя на АРМ производящего проверку.

5.4. При проверке теоретических знаний методом программированного контроля с использованием компьютерных технологий:

экзаменационный билет формируется и выводится на экран монитора после нажатия заявителем соответствующих клавиш на клавиатуре АРМ;

на экране монитора АРМ заявителя отображаются вопросы экзаменационного билета и время, оставшееся до конца ответа на все вопросы билета, хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора АРМ заявителя соответствующего экзаменационного билета;

заявитель отвечает на вопросы экзаменационного билета, нажимая на соответствующую клавишу (для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, выбранный вариант ответа подтверждается нажатием клавиши), последовательность ответов на вопросы экзаменационного билета выбирается заявителем самостоятельно.

5.5. В случае неспособности заявителя использовать компьютерные технологии либо при невозможности подразделением ГИМС установить указанное в пункте 5.3 настоящих Правил аттестации программное обеспечение автоматизированной системы, используемой для проведения проверки теоретических знаний методом программированного контроля, проверка знаний проводится с использованием экзаменационных билетов по предварительному согласованию с заявителем.

5.6. При проверке теоретических знаний с использованием экзаменационных билетов на бумажном носителе:

заявитель получает экзаменационный билет, записывает свою фамилию, имя, отчество, номер экзаменационного билета в экзаменационный лист и

---

\* Здесь и далее по тексту положения, связанные с отчеством физических лиц, действуют только при условии его наличия

знакомится с вопросами экзаменационного билета;

заявитель отвечает на вопросы экзаменационного билета, проставляя напротив номера соответствующего вопроса номер выбранного ответа, последовательность ответов на вопросы экзаменационного билета выбирается заявителем самостоятельно.

Хронометраж времени начинается по команде производящего проверку непосредственно после завершения раздачи экзаменационных билетов.

## VI. Организация проверки практических навыков

6.1. Проверка практических навыков заявителя проводится в случаях, указанных в главе III настоящих Правил аттестации.

6.2. Проведение проверки практических навыков осуществляется на соответствующих Административному регламенту предоставления государственной услуги по аттестации судах заявленного типа и в районе, оборудованном знаками и средствами навигационного ограждения в соответствии с заявленным для аттестации районом плавания. Тематика проверки практических навыков приведены в приложении № 7 к настоящим Правилам аттестации.

6.3. При проверке практических навыков считаются грубыми ошибками, создающими аварийно-опасную ситуацию:

нарушение правил маневрирования, в том числе при расхождении с другим судном;

ошибочное толкование навигационных знаков, нарушение режима судоходства и (или) правил маневрирования, определяемых этими знаками;

неправильное выполнение маневра «человек за бортом»;

неверный учёт особенностей управления, связанных с типом движителей заявленного для аттестации типа судна, его скоростных и инерционных характеристик, а также дрейфа и течения, создающий угрозу навала при подходе к причалу и отходе от него.

6.4. При проверке практических навыков для плавания во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации, и морских прибрежных водах до 20 миль от берега грубыми ошибками в дополнение к указанному в пункте 6.3 настоящих Правил аттестации считаются:

действия при постановке на якорь или съёмке с якоря, создающие угрозу обрыва якорь-цепи (дректова), либо не обеспечивающие удержания судна в районе намеченной стоянки;

промахи при определении опасных целей визуально, с использованием установленных на судне компаса, радиолокатора;

ошибки при снятии компасных пеленгов на ориентиры, превышающие 5°;

ошибки более одной мили при определении места судна с нанесением обсервации на карту;

ошибки в расчёте курса, несвоевременное выполнение его корректуры, повлекшие отклонение направления движения мимо назначенного района;



неспособность передать или получить информацию, связанную с безопасностью мореплавания, используя имеющиеся на судне средства связи.

## VII. Порядок заполнения удостоверения. Организация учёта и хранения удостоверений

7.1. Заявителю, получившему по результатам аттестации право управления маломерным судном, выдаётся удостоверение. Форма удостоверения и его описание приведены в приложении № 8 к настоящим Правилам аттестации.

7.2. Внесение данных в поля удостоверения, подлежащие заполнению, производится типографским чёрным прямым нормальным шрифтом, прописными буквами, кегль – 9. При этом:

а) в поле «Фамилия» указывается фамилия владельца удостоверения на русском языке;

б) в поле «Surname» фамилия владельца удостоверения дублируется способом транслитерации (простого замещения русских букв на латинские) в соответствии с рекомендованным ИКАО международным стандартом (приложение № 9 к настоящим Правилам аттестации – справочно);

в) в поле «Имя» указывается имя владельца удостоверения на русском языке;

г) в поле «Given name» имя владельца удостоверения дублируется способом транслитерации;

д) в поле «Отчество» указывается отчество владельца удостоверения на русском языке, при отсутствии отчества у владельца удостоверения поле не заполняется;

е) в поле «Дата рождения» указываются арабскими цифрами день, месяц и год рождения владельца удостоверения;

ж) в поле «по» указывается на русском языке название субъекта Российской Федерации, на территории которого расположено подразделение ГИМС, выдавшее удостоверение (при необходимости на двух строках);

з) в поле «(подпись должностного лица/signature of the official)» проставляется:

подпись должностного лица, ответственного за выдачу удостоверения, и заверяющего своей подписью данные, внесенные в удостоверение;

по центру реквизита «М.П.» – печать с воспроизведением Государственного герба Российской Федерации и наименования подразделения ГИМС, выдавшего удостоверение так, что бы часть оттиска печати захватывала левый нижний край фотографии, помещённой в удостоверение;

и) в поле «\_\_ \_\_ 20\_\_» указывается арабскими цифрами день, месяц и год выдачи удостоверения;

к) в поле «Действительно до/Valid until: \_\_ \_\_ 20\_\_» указывается арабскими цифрами день, месяц и год, до которых удостоверение признаётся действительным;

л) в поле «(подпись владельца / holder's signature)» проставляется подпись владельца удостоверения;

м) в строках поля «тип маломерного судна / type of small craft» указывается тип (типы) маломерного судна, которым (и) разрешено управлять владельцу удостоверения по результатам его аттестации:

МОТОРНОЕ СУДНО / MOTORIZED CRAFT;

ГИДРОЦИКЛ / PERSONAL WATERCRAFT;

ПАРУСНОЕ СУДНО / SAILING CRAFT;

ПАРУСНО-МОТОРНОЕ СУДНО / SAILING MOTORIZED CRAFT;

СУДНО ОСОБОЙ КОНСТРУКЦИИ (АЭРОБОТ) / CRAFT SPECIAL DESIGN (AIRBOAT)\*;

н) в поле «длина не более / length not exceeding» указывается ограничение по длине маломерного судна, которым разрешено управлять владельцу удостоверения по результатам его аттестации:

20 М, если в графе «тип маломерного судна / type of small craft» указан один из следующих типов маломерных судов: МОТОРНОЕ СУДНО / MOTORIZED CRAFT, или ПАРУСНОЕ СУДНО / SAILING CRAFT или ПАРУСНО-МОТОРНОЕ СУДНО / SAILING MOTORIZED CRAFT, или СУДНО ОСОБОЙ КОНСТРУКЦИИ / CRAFT SPECIAL DESIGN, или если в графе «тип маломерного судна / type of small craft» в дополнение к типу ГИДРОЦИКЛ / PERSONAL WATERCRAFT указан любой другой тип маломерного судна;

арабскими цифрами с добавлением буквы «М» после них – ограничение по длине судна, установленное в представленном иностранном квалификационном документе, если в графе «тип маломерного судна / type of small craft» указан один из следующих типов маломерных судов: МОТОРНОЕ СУДНО / MOTORIZED CRAFT, или ПАРУСНОЕ СУДНО / SAILING CRAFT, или ПАРУСНО-МОТОРНОЕ СУДНО/SAILING MOTORIZED CRAFT, или СУДНО ОСОБОЙ КОНСТРУКЦИИ / CRAFT SPECIAL DESIGN, и удостоверение выдано без проверки практических навыков на основании иностранного квалификационного документа, в котором указано ограничение по длине судна, составляющее менее 20 метров или 65,5 футов;

НЕ УСТАНОВЛЕНО / NOT SET, если в графе «тип маломерного судна / type of small craft» указан ГИДРОЦИКЛ / PERSONAL WATERCRAFT;

о) в поле «площадь парусов не более / sail area not exceeding» указывается ограничение по площади парусов маломерного парусного или парусно-моторного судна, которым разрешено управлять владельцу удостоверения по результатам его аттестации:

22 КВ.М. / SQ.M., ИЛИ 80 КВ.М. / SQ.M., ИЛИ НЕ ОГРАНИЧЕНО / UNLIMITED, если в графе «тип маломерного судна / type of small craft» указан один из следующих типов маломерных судов: ПАРУСНОЕ СУДНО / SAILING CRAFT ИЛИ ПАРУСНО-МОТОРНОЕ СУДНО / SAILING MOTORIZED CRAFT;

---

\* Указанный в скобках конструктивный тип судна показан в качестве примера.

арабскими цифрами с добавлением букв «КВ.М. / SQ.М.» – ограничение по площади парусов, указанное в представленном иностранном квалификационном документе, если в графе «тип маломерного судна / type of small craft» указан один из следующих типов маломерных судов: ПАРУСНОЕ СУДНО / SAILING CRAFT, ИЛИ ПАРУСНО-МОТОРНОЕ СУДНО / SAILING MOTORIZED CRAFT, и удостоверение выдано без проверки практических навыков на основании представленного иностранного квалификационного документа, в котором указано ограничение по площади парусов;

НЕ УСТАНОВЛЕНО / NOT SET, если в графе «тип маломерного судна / type of small craft» указан тип ГИДРОЦИКЛ / PERSONAL WATERCRAFT;

п) в строках поля «район плавания / navigation area» указывается район (районы) плавания, в котором владельцу удостоверения разрешено управлять маломерным судном по результатам его аттестации:

ВНУТРЕННИЕ ВОДЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ / INLAND WATERS OF THE RUSSIAN FEDERATION;

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ / INLAND WATERWAYS OF THE RUSSIAN FEDERATION;

ВНУТРЕННИЕ МОРСКИЕ ВОДЫ И ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ МОРЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ / INTERNAL MARITIME WATERS AND TERRITORIAL SEA OF THE RUSSIAN FEDERATION;

МОРСКИЕ ПРИБРЕЖНЫЕ ВОДЫ ДО 20 МИЛЬ ОТ БЕРЕГА/ MARINE COASTAL WATERS UP TO 20 MILES OFFSHORE.

Все записи в удостоверении производятся с использованием автоматизированного печатающего устройства.

Подпись владельца удостоверения и подпись должностного лица, выдавшего удостоверение, выполняются гелиевыми или капиллярными ручками черными чернилами.

Заполнение удостоверения чернилами и шариковыми авторучками других цветов, применение штампов, помарки и подчистки не допускаются.

7.3. Удостоверение действительно в течение 10 лет со дня его выдачи.

Документы на право управления маломерным судном, выданные до вступления в действие настоящих Правил аттестации, действительны в течение срока, определённого нормативными правовыми актами, на основании которых они были выданы.

7.4. Бланки удостоверений являются документами строгой отчетности, изготавливаются централизованно по заказу МЧС России в соответствии с техническими требованиями и условиями изготовления защищенной полиграфической продукции уровня «Б», определёнными в пункте 3 приложения № 3 к приказу Министерства финансов Российской Федерации от 7 февраля 2003 г. № 14н «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2002 г. № 817» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 17 марта 2003 г., регистрационный № 4271) с изменениями, внесенными приказом Министерства финансов Российской

Федерации от 11 июля 2005 г. № 90н (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 02 августа 2005 г., регистрационный № 6860).

7.5. Изготовленные бланки удостоверений хранятся в организации МЧС России центрального подчинения, в функции которой входит обеспечение государственного надзора за маломерными судами (далее – организация МЧС России центрального подчинения). На основании плана распределения печатной продукции, утвержденного начальником Управления безопасности людей на водных объектах МЧС России, организация МЧС России центрального подчинения направляет бланки удостоверений фельдьегерской связью в региональные центры по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – региональные центры МЧС России).

7.6. Начальники отделов безопасности людей на водных объектах региональных центров МЧС России распределяют бланки удостоверений между центрами, осуществляющие государственный надзор за маломерными судами, в соответствии с их заявками, поданными через соответствующие главные управления МЧС России по субъектам Российской Федерации. Бланки удостоверений передаются по актам приёма-передачи, в которых указывается: наименование, серия, номер бланков и их количество.

Переданные в субъекты Российской Федерации бланки удостоверений хранятся в подразделении или организации, которые выполняют функции бухгалтерского учёта центра, осуществляющего государственный надзор за маломерными судами. Если в субъекте Российской Федерации центр, осуществляющий государственный надзор за маломерными судами, отсутствует, учет и хранение переданных бланков удостоверений производится финансово-экономическим подразделением соответствующего главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации.

7.7. Учет и хранение бланков удостоверений организуется в соответствии с приказом Министерства финансов Российской Федерации от 15 декабря 2010 г. № 173н «Об утверждении форм первичных учетных документов и регистров бухгалтерского учета, применяемых органами государственной власти (государственными органами), органами местного самоуправления, органами управления государственными внебюджетными фондами, государственными академиями наук, государственными (муниципальными) учреждениями и методических указаний по их применению» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 1 февраля 2011 г., регистрационный № 19658) (далее – приказ Минфина России от 15.12.2010 № 173н).

7.8. Выдача бланков удостоверений председателям аттестационных комиссий производится на основании протокола заседания аттестационной комиссии по накладным в соответствии с распоряжением начальника центра, осуществляющего государственный надзор за маломерными судами, или, начальника главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации в случае отсутствия в субъекте Российской Федерации центра, осуществляющего

государственный надзор за маломерными судами.

7.9. Списание израсходованных и испорченных бланков удостоверений производится по акту о списании бланков строгой отчетности, подписанному членами комиссии и утвержденному начальником главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации, в соответствии с приказом Минфина России от 15.12.2010 № 173н.

7.10. Документами, подтверждающими законность расходования бланков удостоверений, являются оформленные протоколы заседания аттестационной комиссии и журнал выдачи удостоверений на право управления маломерным судном.

7.11. Испорченные бланки удостоверений и удостоверения, взамен которых выданы новые удостоверения, уничтожаются не реже одного раза в год с составлением акта об их уничтожении.

7.12. Инвентаризация бланков удостоверений проводится ежегодно в первом квартале года специально созданными для этой цели комиссиями, назначенными для проверки прихода, расхода и наличия бланков строгой отчетности с составлением акта о результатах инвентаризации.

При смене лиц, ответственных за хранение бланков удостоверений, составляются соответствующие инвентаризационные описи (сличительные ведомости).

Приложение № 1

к Правилам аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (пункты 3.4, 3.12)

Перечень квалификационных документов  
членов экипажей морских судов,  
которые могут быть представлены заявителями при аттестации  
на право управления маломерным судном  
во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации  
или в морских прибрежных водах до 20 миль от берега

№ п/п	Наименование профессионального диплома
1	Капитан
2	Старший помощник капитана
3	Вахтенный помощник капитана
4	Капитан прибрежного плавания
5	Старший помощник капитана прибрежного плавания
6	Вахтенный помощник капитана прибрежного плавания
7	Капитан прибрежного плавания судов валовой вместимостью менее 500
8	Вахтенный помощник капитана прибрежного плавания судов валовой вместимостью менее 500

Приложение № 2

к Правилам аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (пункт 3.4)

Перечень квалификационных документов членов экипажей судов внутреннего плавания, которые могут быть представлены заявителями при аттестации на право управления маломерным судном во внутренних водах Российской Федерации или на внутренних водных путях Российской Федерации

№ п/п	Наименование профессионального диплома
1	Капитан
2	Старший помощник капитана
3	Второй помощник капитана
4	Третий помощник капитана
5	Капитан судна с главными двигателями мощностью от 55 кВт (75 л.с.) до 110 кВт (149 л.с.)
6	Капитан скоростного судна
7	Командир земснаряда, землесоса, дноочистительного снаряда
8	Первый помощник командира земснаряда, землесоса, дноочистительного снаряда
9	Второй помощник командира земснаряда, землесоса, дноочистительного снаряда
10	Третий помощник командира земснаряда, землесоса, дноочистительного снаряда

Приложение № 3

к Правилам аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (пункт 3.5)

Перечень дипломов  
о профессиональном военном образовании по специальностям плавсостава,  
которые могут быть представлены заявителями при аттестации  
для получения права управления маломерным моторным судном  
во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации  
или в морских прибрежных водах до 20 миль от берега

№ п/п	Специальность	Квалификация
1	Штурманская ВМФ	Военный инженер штурман
2	Гидрография ВМФ	Военный инженер гидрограф
3	Вооружение кораблей (ракетно-артиллерийское, минно-торпедное, противолодочное) ВМФ	Военный инженер-электромеханик
4	Эксплуатация информационных управляющих систем подводных лодок и надводных кораблей ВМФ	Военный инженер автоматизированных систем управления
5	Радиотехническое вооружение подводных лодок и надводных кораблей ВМФ	Военный радиоинженер
6	Радиосвязь ВМФ	Военный инженер радиосвязи
7	Судовождение	Судоводитель



Приложение № 4

к Правилам аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (пункты 3.7, 3.12)

Перечень квалификационных документов  
членов экипажей спортивных парусных судов,  
которые могут быть представлены заявителями при аттестации  
для получения права управления маломерным парусным судном

№ п/п	Наименование квалификационного документа
1	Яхтенный капитан
2	Яхтенный капитан прибрежного плавания
3	Яхтенный рулевой

Приложение № 5

к Правилам аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (пункт 3.12)

Перечень квалификационных документов,  
которые могут быть представлены заявителями  
в составе входных документов при аттестации  
для управления маломерным судном  
в морских прибрежных водах до 20 миль от берега

№ п/п	Наименование квалификационного документа
1	Оператор-радиотелефонист
2	Оператор ограниченного района ГМССБ
3	Оператор ГМССБ
4	Радиоэлектроник второго класса ГМССБ
5	Радиоэлектроник первого класса ГМССБ
6	GMDSS Short Range Certificate (Оператор ГМССБ для связи малой протяжённости)
7	GMDSS Long Range Certificate (Оператор ГМССБ для связи большой протяжённости)

к Правилам аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (пункт 5.1)

### Тематические блоки проверки теоретических знаний

1. Тематические блоки проверки теоретических знаний по вопросам управления маломерным судном определённого типа:

основы теории судна, элементы конструкции маломерных судов, состояние которых влияет на безопасность плавания, уход за судовым двигателем (парусами), судовые спасательные средства и правила их использования, предотвращение пожаров и борьба с пожарами, обеспечение непотопляемости;

учет воздействия ветра и течения, теория управления судном при выполнении расхождения, включая плавание на встречных курсах и при выполнении обгона, теоретические основы постановки на якорь и проведения швартовки в различных условиях, факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном, меры предотвращения посадки судна на мель;

действия при выходе двигателя из строя, при столкновении, при посадке на мель, при обнаружении возгорания и при пожаре, при поступлении забортной воды;

методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в различных ситуациях на судне и водных объектах;

предотвращение загрязнения окружающей среды на водных объектах.

2. Тематические блоки проверки теоретических знаний по правилам плавания и организации судоходства в определённом районе:

международные (только для морских прибрежных вод до 20 миль от берега) и нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие безопасность мореплавания/судоходства, правила плавания маломерных судов, включая правила плавания в портах и вопросы административной ответственности за нарушение правил плавания, эксплуатации маломерных судов и управления ими;

правила шлюзования (только для внутренних водных путей Российской Федерации);

основы навигации и связи в районе плавания;

основы метеорологии района плавания.

к Правилам аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (пункт 6.2)

### Тематика проверки практических навыков

1. При проверке практических навыков управления любым маломерным моторным судном (за исключением гидроцикла) проверяется умение производить:

запуск двигателя (двигателей);

отход от причала, подход к нему, выполнение швартовых операций;

изменение скоростного режима движения, включая остановку и набор скорости;

удержание судна на курсе, выбор оптимального курса относительно волны, изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;

движение задним ходом;

расхождение со встречными судами и другими плавсредствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;

распознавание и толкование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение соответствующих маневров, движение по створам;

радиосвязь с помощью имеющихся на борту радиостанций;

маневр «человек за бортом» с имитацией упавшего за борт человека в виде манекена или буйка;

постановку на якорь и съемку с якоря;

подход к необорудованному берегу и отход от него.

2. При проверке практических навыков управления любым маломерным парусным судном проверяется умение производить:

отход от причала, подход к нему;

постановку основного и дополнительного парусного вооружения и уборку парусов;

удержание судна на различных курсах относительно ветра, смена галсов;

выбор оптимального курса относительно волны;

повороты «оверштаг» и «фордевинд»;

расхождение со встречными судами и другими плавсредствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;

распознавание и толкование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение соответствующих маневров, движение по створам;  
радиосвязь с помощью имеющихся на борту радиостанций;  
маневр «человек за бортом» с имитацией упавшего за борт человека в виде манекена или буйка;  
постановку на якорь и съёмку с якоря.

3. При проверке практических навыков управления гидроциклом проверяется умение производить:

посадку на гидроцикл и отход на нём от причала;  
дифферентовку гидроцикла;  
прямолинейное движение на различных скоростях;  
повороты и другие маневры на различных скоростях;  
движение задним ходом;  
подход к берегу и отход от него;  
подход к причалу и швартовку гидроцикла.

Приложение № 8

к Правилам аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (пункт 7.1)

Форма

Удостоверение на право управления маломерным судном\*

(лицевая сторона)		(оборотная сторона)		
105	 <b>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ</b> <b>RUSSIAN FEDERATION</b> <b>УДОСТОВЕРЕНИЕ</b> <b>НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ</b> <b>CERTIFICATE</b> <b>FOR OPERATORS OF SMALL CRAFT</b>		<b>Разрешено управлять:</b> <b>Allowed to operate:</b> (исключительно в некоммерческих целях) (used exclusively for pleasure navigation)	
	защитная голограмма		<b>тип маломерного судна / type of small craft:</b>	
	Фамилия _____ Surname _____ Имя _____ Given name _____ Отчество _____ Date of birth _____ Дата рождения _____ Выдано в ГИМС МЧС России по _____ Issued at the State Inspectorate of Russia for Small Craft _____ М.П. _____ (подпись должностного лица / signature of the official) _____ 20__ . Действительно до / Valid until: _____ 20__ . _____ (подпись владельца / holder's signature)			
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">                         Место для фотографии                     </div>		длина не более: length not exceeding: площадь парусов не более: sail area not exceeding:	
			<b>район плавания / navigation area:</b>	
			<b>типографский номер</b>	
			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">                         штрих-код                     </div>	
	74			
			линия сгиба	

\* Документ содержит подстрочный перевод на английский язык.

## ОПИСАНИЕ

### удостоверения на право управления маломерным судном

1. Удостоверение состоит из двух страниц формата А7 (74 x 105), представляющих лицевую и оборотную стороны, и совмещаемых по линии сгиба. Заполненное удостоверение помещается в ламинационный пакет, состоящий из трех слоев: верхнего и нижнего прозрачного ламината, а также среднего слоя из непрозрачного материала, помещаемого внутрь удостоверения, и ламинируется.

2. Изображения и надписи удостоверения наносятся в соответствии с Федеральным конституционным законом от 25 декабря 2000 г. № 2-ФКЗ «О Государственном гербе Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 52 (часть 2), ст. 5021; 2013, № 30 (часть 1), ст. 4022), Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 52 (часть 1), ст. 5140; 2013, № 30 (часть 1), ст. 4071), постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 1995 г. № 1268 «Об упорядочении изготовления, использования, хранения и уничтожения печатей и бланков с воспроизведением Государственного герба Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 2, ст. 123; 2006, № 52, ст. 5587), приказом Министерства финансов Российской Федерации от 7 февраля 2003 г. № 14н «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2002 г. № 817» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 17 марта 2003 г., регистрационный № 4271).

3. Лицевая сторона удостоверения имеет водяной знак в виде волн и защитную фоновую сетку, плавно переходящую из голубой цветовой гаммы в левой части к розовой цветовой гамме в правой части.

Размеры полей лицевой стороны:

верхнее 4 мм                      нижнее 4 мм;  
левое 4 мм                      правое 4 мм.

4. На лицевой стороне удостоверения сверху вниз нанесены:

а) многоцветное изображение Государственного герба Российской Федерации от верхнего поля по центру, высота изображения – 10 мм;

б) типографским чёрным прямым узким полужирным шрифтом, прописными буквами, кегль – 10:

строкой ниже по центру – надпись «РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ»;

строкой ниже по центру – надпись «RUSSIAN FEDERATION»;

с полуторным межстрочным интервалом от предыдущей строки по центру – надпись «УДОСТОВЕРЕНИЕ»;

строкой ниже по центру – надпись «НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ»;

строкой ниже по центру – надпись «CERTIFICARE»;

строкой ниже по центру – надпись «FOR OPERATORS OF PLEASURE CRAFT»;

б) строкой ниже по всей ширине лицевой стороны – полоса защитной голограммы с надписью «ГИМС МЧС России» высотой 4 мм, выполненной типографским светлым нормальным курсивом, кегль – 7;

в) типографским чёрным прямым нормальным шрифтом, кегль – 9, от границы левого поля:

с полуторным межстрочным интервалом от нижней линии защитной голограммы – надпись «Фамилия» с последующим продолжением подстрочной черты до границы правого поля;

строкой ниже – надпись «Surname»;

строкой ниже – надпись «Имя» с последующим продолжением подстрочной черты до границы правого поля;

строкой ниже – надпись «Given name»;

строкой ниже – надпись «Отчество» с последующим продолжением подстрочной черты до границы правого поля;

с полуторным межстрочным интервалом ниже надписи «Отчество» – надпись «Дата рождения» с последующим продолжением подстрочной черты до центра лицевой стороны;

строкой ниже – надпись «Date of birth»;

с полуторным межстрочным интервалом ниже надписи «Date of birth» – надпись «Выдано в ГИМС МЧС России»;

строкой ниже – надпись «по» с последующим продолжением подстрочной черты до центра лицевой стороны;

строкой ниже – подстрочная черта до центра лицевой стороны;

строкой ниже – надпись «Issued at the State Inspectorate»;

строкой ниже – надпись «of Russia for Small Craft»;

г) типографским чёрным прямым полужирным шрифтом, кегль – 9, с двойным межстрочным интервалом ниже надписи «of Russia for Small Craft» – подстрочная черта от границы левого поля до центра лицевой стороны и реквизит для постановки печати «М.П.» справа над окончанием подстрочной черты, выполненный типографским чёрным прямым нормальным шрифтом, кегль – 9;

д) типографским чёрным прямым нормальным шрифтом, кегль – 7, по центру левой части лицевой стороны:

строкой ниже – надпись «(подпись должностного лица/»;

строкой ниже – надпись «signature of the official)»;

е) типографским чёрным прямым нормальным шрифтом, кегль – 9, от границы левого поля:

строкой ниже – надпись «\_\_ \_\_ 20\_\_.»;

строкой ниже – надпись «Действительно до/Valid until: \_\_ \_\_ 20\_\_»;

ж) типографским чёрным прямым полужирным шрифтом, кегль – 9, строкой ниже по центру – подстрочная черта длиной 50 мм;

з) типографским чёрным прямым полужирным шрифтом, кегль – 7, строкой ниже по центру – надпись «(подпись владельца / holder's signature)».



От границы правого поля до центра лицевой стороны в свободной зоне между подстрочной чертой надписи «Отчество» и надписью «Действительно до/Valid until: \_\_\_ 20\_\_» размещается место для фотографии – прямоугольной формы размером 30 x 40 мм.

5. Обратная сторона удостоверения имеет водяной знак в виде волн и защитную фоновую сетку, плавно переходящую из розовой цветовой гаммы в левой части к голубой цветовой гамме в правой части. В центральной части оборотной стороны в виде прозрачной подложки изображена стилизованная эмблема ГИМС МЧС России, диаметром 55 мм.

Размеры полей оборотной стороны:

верхнее 4 мм                      нижнее 4 мм;

левое 4 мм                      правое 4 мм.

На оборотной стороне удостоверения по всей его ширине нанесена таблица, которая состоит из головки, десяти строк и окончания.

Высота строк таблицы:

первая, восьмая – 3 мм;

вторая, третья, четвёртая, пятая, шестая, седьмая – 7 мм;

девятая, десятая – 10 мм.

Шестая и седьмая строки таблицы имеют две столбца одинаковой ширины.

5.1. В головке таблицы сверху вниз нанесены:

а) типографским чёрным прямым полужирным шрифтом, кегль – 9:  
с полуторным межстрочным интервалом от верхнего края оборотной стороны по центру – надпись «Разрешено управлять:»;

строкой ниже по центру – надпись «Allowed to operate:»;

б) типографским чёрным прямым нормальным шрифтом, кегль – 9:  
строкой ниже по центру – надпись «(исключительно в некоммерческих целях)»;

строкой ниже по центру – надпись «(used exclusively for pleasure navigation)».

5.2. В первой строке таблицы типографским чёрным прямым полужирным шрифтом, кегль – 9, по центру нанесена надпись «тип маломерного судна / type of small craft:».

Вторая, третья, четвёртая и пятая строки таблицы являются полем для указания типов маломерных судов, которыми разрешено управлять владельцу удостоверения по результатам его аттестации.

5.3. В левом столбце шестой строки таблицы на расстоянии 2 мм от левого края сверху вниз нанесены типографским чёрным прямым нормальным шрифтом, кегль – 9:

надпись «длина не более:»;

строкой ниже – надпись «length not exceeding:».

Правый столбец шестой строки таблицы является полем для указания ограничения по длине маломерного судна, которым разрешено управлять владельцу удостоверения по результатам его аттестации.

5.4. В левом столбце седьмой строки таблицы на расстоянии 2 мм от левого края сверху вниз нанесены типографским чёрным прямым нормальным шрифтом, кегль – 9:

надпись «площадь парусов не более:»;

строкой ниже – надпись «sail area not exceeding:».

Правый столбец шестой строки таблицы являются полем для указания ограничения по площади парусов маломерного парусного или парусно-моторного судна, которым разрешено управлять владельцу удостоверения по результатам его аттестации.

5.5. В восьмой строке таблицы чёрным прямым полужирным шрифтом, кегль – 9, по центру нанесена надпись «район плавания / navigation area:».

Девятая и десятая строки таблицы являются полем для указания районов плавания, в которых владельцу удостоверения разрешено управлять маломерным судном по результатам его аттестации.

5.6. В окончании таблицы (внизу таблицы) нанесены:

в левой части – двухмерный матричный штрих-код DataMatrix в виде элементов нескольких различных степеней яркости в форме квадрата размером 13 x 13 мм;

в правой части типографским чёрным прямым полужирным шрифтом, кегль – 10, – типографский номер удостоверения (две буквы серии и шесть цифр).

Приложение № 9

к Правилам аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (пункт 7.2)

СПРАВОЧНО

ИКАО Doc 9303

Машиносчитываемые проездные документы

ЧАСТЬ 1

Машиносчитываемые паспорта

ТОМ I

Паспорта с машиносчитываемыми данными

Добавление 9 к разделу IV  
Транслитерация, рекомендуемая  
для использования государствами

РАЗДЕЛ IV

Технические спецификации

Транслитерация кириллических знаков

(Извлечение)

Порядковый номер	Национальный знак	Рекомендуемая транслитерация
1.	А	A
2.	Б	B
3.	В	V
4.	Г	G
5.	Д	D
6.	Е	E
7.	Ё	E
8.	Ж	ZH
9.	З	Z
10.	И	I

Порядковый номер	Национальный знак	Рекомендуемая транслитерация
11.	І	I
12.	Й	I
13.	К	K
14.	Л	L
15.	М	M
16.	Н	N
17.	О	O
18.	П	P
19.	Р	R
20.	С	S
21.	Т	T
22.	У	U
23.	Ф	F
24.	Х	KH
25.	Ц	TS
26.	Ч	CH
27.	Ш	SH
28.	Щ	SHCH
29.	Ы	Y
30.	Ъ	IE
31.	Э	E
32.	Ю	IU
33.	Я	IA

Примечание:

Знак І (порядковый номер 11) в русском языке не используется.